

ภาคผนวก 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)





ที่ วพ 0504/ 136๖๓

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
ซอยพินิวัดนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

18 ธันวาคม 2533

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ มท 5505/4747 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2533

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา

ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงานฉบับแก้ไขและข้อชี้แจงสำหรับรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา ซึ่งเชื่อมต่อโครงข่ายของถนนระหว่างบริเวณถนนอาจณรงค์กับถนนรามอินทรา เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็น ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

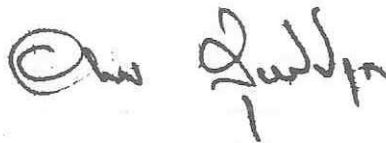
สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณารายงานการศึกษาและข้อชี้แจงดังกล่าวทั้งหมดแล้ว เห็นชอบกับรายงานซึ่งได้เสนอมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบไว้ ทั้งนี้สำนักงานฯ ใ้ขอให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องด้วยทั้งในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังเปิดดำเนินการ พร้อมนี้สำนักงานฯ ใ้ขอความร่วมมือการทางพิเศษฯ โปรดแจ้งผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบ โดยเฉพาะด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสิ้นสะเทือน สภาพเศรษฐกิจ - สังคม การดำเนินการด้านการจราจรและผลกระทบด้านทัศนียภาพ ให้สำนักงานฯ ทราบตามเวลาที่เหมาะสมและได้กำหนดไว้ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2/ อนึ่ง

อนึ่ง หากโครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางหรือโครงสร้างเปลี่ยนแปลงไปจากรายงานฉบับนี้ สำนักงานฯ ใคร่ขอให้การทางพิเศษฯ แจ้งให้สำนักงานฯ ทราบด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานร สุทธิพงษ์)

เลขาธิการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 279-9703

โทรสาร. 279-8088

7. สรุปมาตรการลดผลกระทบที่สำคัญและข้อเสนอแนะ

คุณภาพอากาศ

ปัญหามลภาวะทางอากาศจากทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา เป็นผลโดยตรงจากปริมาณรถยนต์ ดังนั้นมาตรการในการแก้ปัญหาด้านคุณภาพอากาศจึงต้องทำในระดับนโยบาย ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเช่น สำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการกำหนดมาตรฐานไอเสียรถยนต์ให้เหมาะสม และมีมาตรการบังคับใช้มาตรฐานไอเสียอย่างจริงจัง ซึ่งจะมีผลให้พัฒนาเทคโนโลยีต่าง ๆ ในการลดปริมาณไอเสีย เช่น ใช้ Lean Burn หรือติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไอเสียเป็น Catalyst หรือ Smoke Trap เป็นต้น

ระดับเสียง

มาตรการที่สำคัญในการลดผลกระทบด้านเสียงมีดังนี้

- การออกแบบผิวถนนด้วยวัสดุปูผิวถนนที่ลดเสียงยานพาหนะได้ดี
- ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่ใช้ทางด่วนทราบถึงวิธีการลดเสียงจากการใช้รถ เช่น การขับด้วยอัตราเร็วที่กำหนด
- การจัดทำกำแพงกันเสียงริมทางด่วนบริเวณพื้นที่ที่ไวต่อระดับเสียง ซึ่งได้กำหนดรายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียงไว้ดังนี้

สถานี	ตำแหน่ง	หลักกิโลเมตรที่	ระยะความยาว(เมตร)
1. หมู่บ้านพรประดิษฐ์วิลลา	ฝั่งซ้ายระบบทางขึ้นสู่เส้นทาง AS6 ไปทางเหนือ	เริ่มก่อนถึงเขตหมู่บ้าน ประมาณ 10 เมตร ยาวไปเป็นระยะทาง 100 เมตร	100

สถานี	ตำแหน่ง	หลักกิโลเมตรที่	ระยะความยาว(เมตร)
2. โรงเรือนแสงหิรัญ	ฝั่งซ้ายเส้นทาง SR6 ไปทางใต้ ใกล้ระยะทางขึ้นลงสุขุมวิท ทำกำแพงกันเสียงทั้งที่ขอบซ้ายของทางลงจากทางด่วนด้วย	กม. 1 + 340 ถึง 1 + 460	120
3. มูลนิธิเพื่อศูนย์กลางอิสลาม	ฝั่งซ้ายเส้นทาง SR6 ไปทางเหนือ ใกล้ถนนรามคำแหง	กม. 5 + 090 ถึง 5 + 380	290
4. ศิริเพียรอพาร์ทเมนต์			
5. อาคารสยามมิตร อพาร์ทเมนต์	ฝั่งซ้ายเส้นทาง SR6 ไปทางใต้ ใกล้ถนนรามคำแหง	กม. 5 + 280 ถึง 5 + 380	100

รวมระยะทาง

610

วัสดุที่ใช้ทำกำแพงเป็นคอนกรีตประสาณแรง มีลักษณะเป็นแผ่นหนา 1 เซนติเมตร ขนาด 2.00 x 0.50 เมตร อัตราส่วนผสมต่อ 50 กิโลกรัม ประกอบด้วย ซีเมนต์ 30 กิโลกรัม ทราช 10 กิโลกรัม น้ำ 10 กิโลกรัมและใยแก้ว 53% ความสูงของกำแพงกันเสียงสูง 3 เมตร จาก ขอบทางด่วน

ความสิ้นสະเทือน

จากการศึกษาครั้งนี้ผลกระทบจากความสิ้นสະเทือนอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำ อย่างไรก็ตามผลกระทบที่เกิดขึ้นสามารถแก้ไขได้โดยการใช้เกณฑ์การออกแบบที่เหมาะสม ได้แก่ การหลีกเลี่ยงแนวทางที่มีความลาดชันมาก การออกแบบโครงสร้างของสะพานและท่อลอดโดยใช้เกณฑ์การออกแบบที่ให้ผลการสิ้นสະเทือนน้อยที่สุด การออกแบบทางให้มีรอยต่อน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็น ใช้การออกแบบพิเศษโดยมีฐานรับแรงทางเพื่อลดความสิ้นสະเทือนเนื่องจากสภาพการจราจร

อย่างไรก็ตาม สำหรับในกรณีที่ผลกระทบของความสั่นสะเทือนอยู่ในระดับที่รุนแรง วิธีที่นำมาใช้เพื่อ ลดความรุนแรงของความสั่นสะเทือนตามผิวของตัวกลางที่คลื่นเคลื่อนที่ผ่าน คือ การทำร่อง (Trench) บริเวณรอบ ๆ แหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนดังกล่าว เพื่อลดพลังงานของคลื่นที่แผ่กระจายออกมาจากแหล่งกำเนิดดังกล่าว จากการศึกษาวิจัยเพื่อหาขนาดและรูปร่างของร่องที่เหมาะสมที่จะใช้ตัดคลื่นแต่ละประเภทได้อย่างมีประสิทธิภาพ พบว่า ความลึกของร่องและระยะห่างของร่องจากแหล่งกำเนิดคลื่น จะแปรตามความยาวคลื่นของคลื่นตามผิว ดังนั้น ร่องดังกล่าวจะใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเมื่อ H/L_R มีค่าไม่น้อยกว่า 0.6 และ R_o/L_R มีค่าระหว่าง 0.25-0.9 และพบว่าสัดส่วน H/L_R จะต้องเพิ่มมากขึ้นเมื่อ R_o/L_R มีค่ามากขึ้น

การออกแบบการกรองคลื่นตามผิวด้วยการทำร่อง มีลักษณะดังนี้

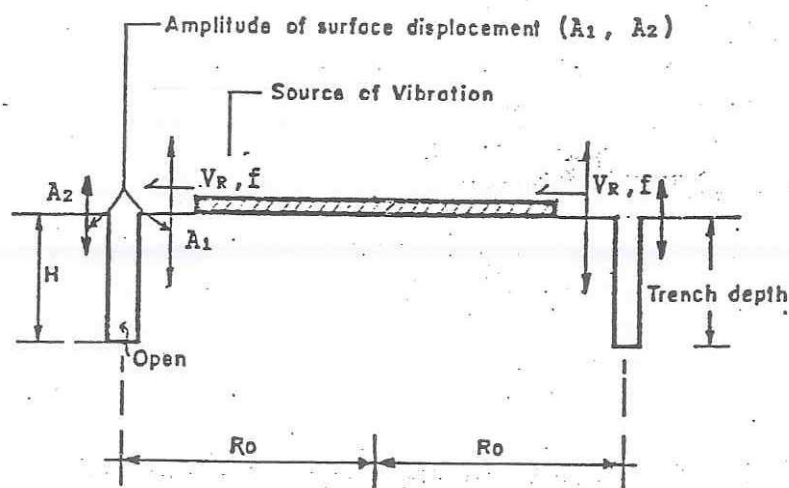
H = ความลึกของร่องตัดคลื่น (Trench depth)

R_o = ระยะจากแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนถึงร่องตัดคลื่น

V_R = ความเร็วของคลื่นความสั่นสะเทือนตามผิว

F = ความถี่ของคลื่นความสั่นสะเทือนตามผิว (Hertz)

L_R = ความยาวคลื่นของคลื่นความสั่นสะเทือน



การใช้ที่ดิน

ในช่วงของเส้นทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา ซึ่งมีการก่อสร้างถนนกรุงเทพมหานครร่วมด้วยนั้นการทางพิเศษสามารถกำหนดรูปแบบการใช้ที่ดินเป็นสถานบริการและเพื่อการพาณิชย์ ดังแสดงในรูปที่ 2 รวมทั้งเป็นที่จอดรถซึ่งเป็นการลดปัญหาการจราจรติดขัดได้อีกด้วย นอกจากนี้ยังเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับการทางพิเศษอีกทางหนึ่งด้วย

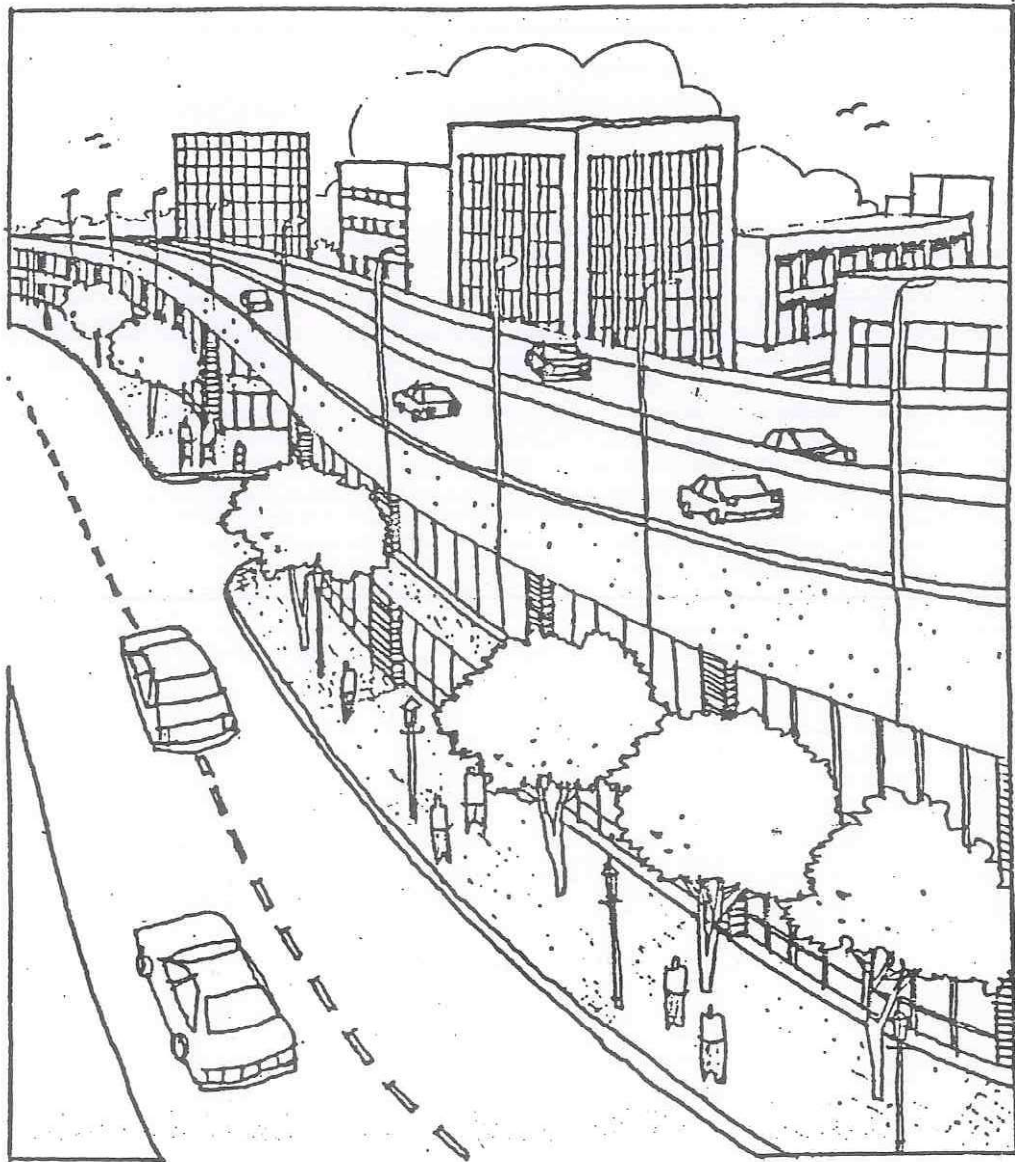
ระบบการจราจร

ผลกระทบด้านการจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทราเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุ และการปิดกั้นถนนบางสายจาก การดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งจะทำให้การจราจรคับคั่งขึ้น ผลกระทบดังกล่าวสามารถลดได้ด้วยวิธีการดังนี้

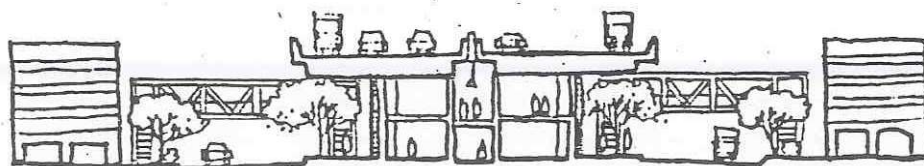
1) การจัดเตรียมเส้นทางลัดในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยการจัดแบ่งพื้นที่ในแนวเขตทางด่วน ซึ่งกว้างถึง 80 เมตร เพื่อใช้เป็นถนนลัดชั่วคราว ในช่วงทำการก่อสร้าง และจัดสรรที่อีก บางส่วนเป็นที่จัดวางวัสดุก่อสร้างด้วย และสำหรับถนนเส้นหลักที่จะเชื่อมต่อเข้ากับถนนลัดองนี้ ควรเป็นถนนสายหลักที่อยู่รอบนอก ซึ่งได้แก่ถนนรามอินทรา ถนนลาดพร้าว และถนนพัฒนาการ

2) การกำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสมในการขนส่งและปิดกั้นถนน ช่วงเวลาทำการขนส่งควรมีการกำหนดอย่างแน่นอนให้หลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนได้แก่ 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น. และควรมีการขนส่งในวันหยุดราชการหรือใช้ช่วงเวลากลางคืนและในกรณีที่ต้องปิดกั้นถนนควรทำการปิดกั้นในช่วงระยะเวลาปิดภาคเรียน

3) การประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าและมีการเตรียมตัวหรือหลีกเลี่ยงการใช้ เส้นทางซึ่งทำการก่อสร้าง โดยผ่านทางสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์และป้ายโปสเตอร์ ตลอดจนประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนต่าง ๆ เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น



PERSPECTIVE



SECTION

รูปที่ 2 ข้อเสนอแนะในการใช้ที่ดินได้ทางด่วนบริเวณทางแยกและย่านธุรกิจ

4) การจัดเตรียมเส้นทางต่อเชื่อมสำหรับทางที่ถูกต้องผ่าน เมื่อทางด่วนผ่านแนวถนนใหญ่ ได้แก่ ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ 9 ถนนลาดกระบัง ถนนพัฒนาการ ถนนรามคำแหง และถนนรามอินทรา ควรมีการออกแบบโครงสร้างเพื่อยกระดับจุดตัดเหล่านี้ไว้ด้วย และควรมีการจัดเตรียม เส้นทางต่อเชื่อมกับซอยอื่นเพื่อเข้าสู่ถนนที่ตัดผ่านแนวทางด่วนได้

สภาพเศรษฐกิจและสังคม

มาตรการที่สำคัญในการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อน และผลกระทบทางสังคมแก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน ที่สำคัญ คือ การจ่ายค่าชดเชยที่ยุติธรรมและเหมาะสม และการจัดเตรียมสร้างชุมชนใหม่ให้กับผู้ถูกเวนคืน โดยในการพิจารณาค่าชดเชยจะต้องมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

- 1) ให้ผู้ที่ถูกเวนคืนหรือถอนเป็นผู้เลือกว่าจะให้ชดเชย โดยจ่ายเป็นเงินหรือจัดหาที่ดินและปลูกบ้านให้หรือขอรับเป็นเงินบ้างบางส่วน
- 2) จัดให้มีการกลางเข้าร่วมพิจารณาในการประเมินราคาเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม โดย การกำหนดค่าทดแทนจะตั้งอยู่บนพื้นฐานของกฎหมายเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- 3) การจ่ายค่าชดเชยนั้นจะต้องประเมินถึงผลเสียหายต่าง ๆ ที่เกิดจากการรื้อถอนโยกย้ายตามมูลค่าจริงด้วย ซึ่งได้แก่ การจ่ายค่าชดเชยสำหรับค่าที่ดิน ค่าสิ่งปลูกสร้าง ค่าต้นไม้ยืนต้น เป็นต้น
- 4) การตีราคาของการสูญเสีย ควรจะประเมินมูลค่าราคาในด้านของการเสียเวลาและการเสีย โอกาสรวมเข้าไว้ด้วย
- 5) พยายามมิให้ผู้ถูกเวนคืนต้องรับภาระจากการสูญเสียและขาดทุน หรือจำต้องรับภาระหนี้สินเพิ่ม ขึ้น อันเนื่องมาจากการเวนคืนหรือถอน

และสำหรับการจัดเตรียมชุมชนใหม่ให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินจากโครงการนี้ ควรขอความร่วมมือกับการเคหะแห่งชาติ กรุงเทพมหานครและกรมประชาสัมพันธ์ เนื่องจากจำนวนบ้านของผู้ถูกเวนคืนมี จำนวนน้อย การกำหนดชุมชนใหม่จึงอาจทำได้ยากในทางปฏิบัติ การแก้ปัญหาจึงควรกระทำในลักษณะการให้สิทธิแก่ผู้ถูกเวนคืนในการเลือกที่อยู่อาศัยจากโครงการต่าง ๆ ของการเคหะแห่งชาติ

ในลักษณะการให้สิทธิแก่ผู้ถูกเวนคืนในการเลือกที่อยู่อาศัยจากโครงการต่าง ๆ ของการเคหะแห่งชาติ

ทัศนียภาพ

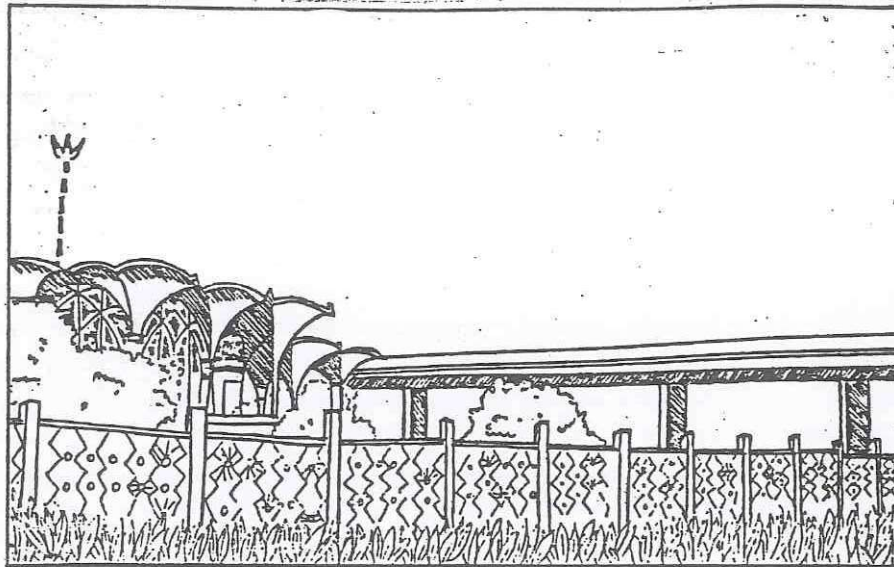
การลดระดับความรุนแรงของผลกระทบด้านทัศนียภาพ สามารถกระทำได้โดยการพิจารณาให้ความสำคัญในด้านความงดงามของทางด่วนและโครงสร้าง ดังแสดงในรูปที่ 3 หรือการใช้ระบบภูมิสถาปัตยกรรมมาช่วยในการออกแบบ เช่น ต้นไม้ การตกแต่งบ้าน รั้ว เพื่อช่วยปิดบังบางส่วนของโครงสร้างของทางด่วน ดังแสดงในรูปที่ 4 และรูปที่ 5

8. แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

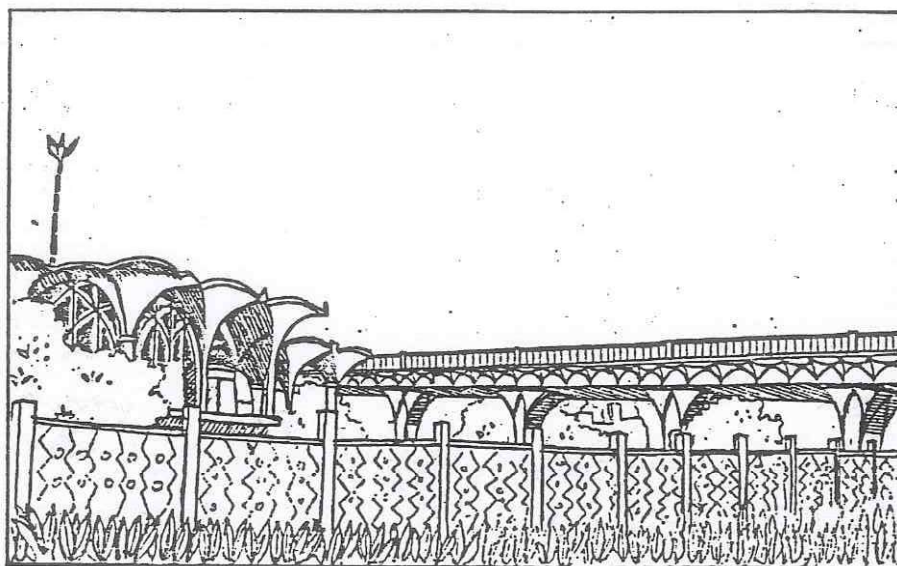
การสร้างทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา ย่อมส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น ผู้รับเหมาก่อสร้างและการทางพิเศษฯ จะต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบอย่างเคร่งครัดและควรทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้วย ดังนี้ :-

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา
คุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศตามแนวทางด่วนสายเอกมัย-รามอินทรา ในบริเวณใกล้เคียงหรือสถานที่คล้ายคลึงกับจุดตรวจวัดที่เลือกใช้ในการศึกษานี้โดยทำการตรวจวัดทั้งในระหว่างการก่อสร้างและหลังจากที่เปิดรับการจราจร พารามิเตอร์ที่ควรตรวจวัดคือ CO, O ₃ , NO _x , TSP และ Pb	ปีละครั้งในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-เมษายน เป็นระยะเวลา 3 ปี

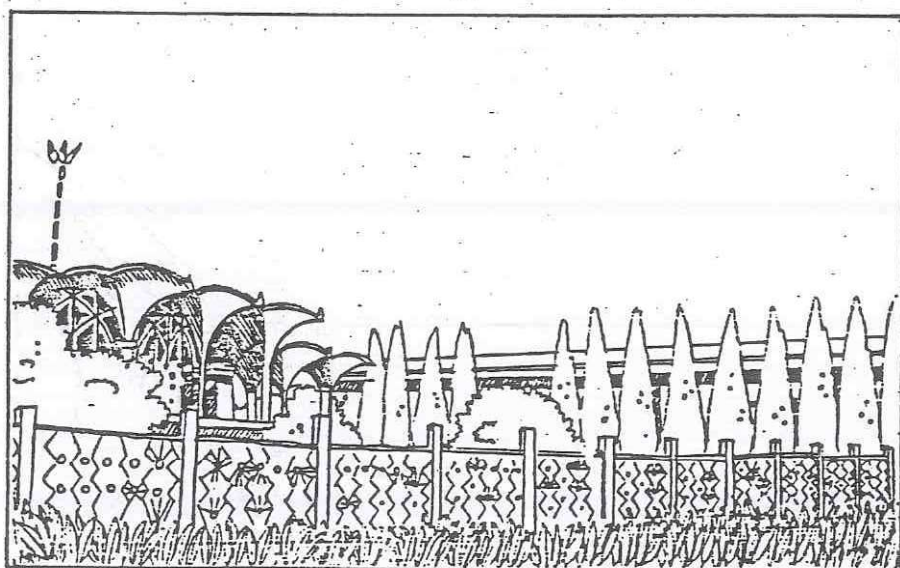
คุณภาพสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลา
ระดับเสียง	<u>ขณะก่อสร้าง</u> ตรวจวัดระดับเสียงจากการก่อสร้าง บริเวณรอบเขตการก่อสร้าง และในเขต <u>หลังเปิดดำเนินการแล้ว</u> ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (L _{๒๕} ๒4 ชั่วโมง) บริเวณพื้นที่ที่ไวต่อการได้รับผลกระทบใน ระยะ 100-200 เมตร จากแนวเส้นทาง ซึ่งกำหนดไว้ 5 จุด ดังนี้ 1. หมู่บ้านอยู่เย็น 2. หมู่บ้านออกคิ่วลลา 3. โรงเรียนคลองทรงกระเทียม 4. โรงเรียนสวนรัฐวิเทศ 5. หมู่บ้านธารารมย์	เดือนละครั้ง เดือนละครั้ง ครั้งละ 3-4 วัน (ตลอด 24 ชม.) ตรวจ กระทำทั้งในวันปกติ และวันหยุดราชการ ในช่วงปีแรกของการ <u>ดำเนินงาน</u>
ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนในบริเวณที่มี ความไวดังนี้ 1. ทางลาดชันที่มีการเปลี่ยนระดับอย่างรวดเร็ว 2. บริเวณคอสะพาน ท่อลอดต่าง ๆ ที่อาจมีการ ทรุดตัว 3. บริเวณชุมชนหนาแน่น โรงแรม โรงเรียน โรงพยาบาล เป็นต้น 4. บริเวณก่อสร้างที่มีความสั่นสะเทือน เช่น การตอกเสาเข็ม	ขึ้นอยู่กับความสำคัญ และความถี่ที่จะเกิด ความสั่นสะเทือน โดยควรมีการเก็บ ข้อมูลอย่างต่อเนื่อง เป็นระยะเวลา <u>2 ปี</u>



EXISTING

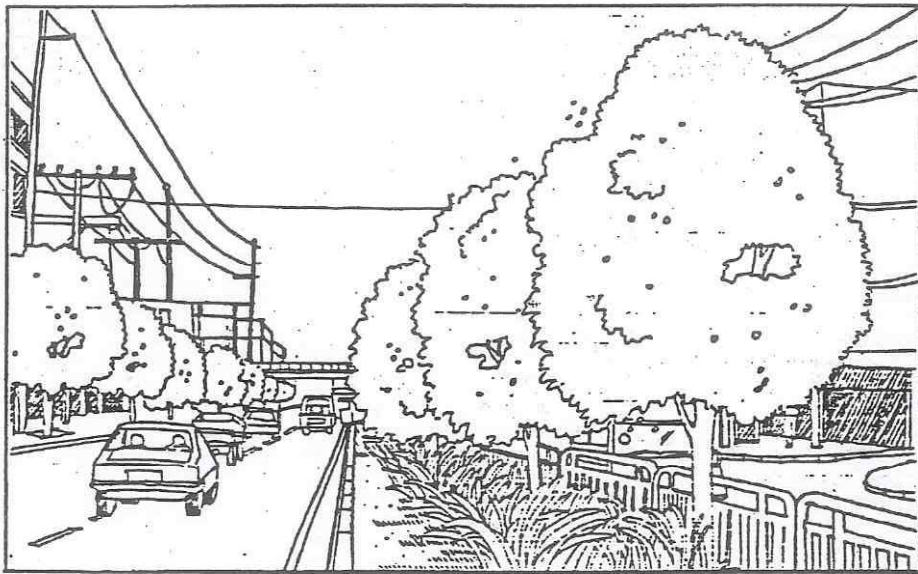
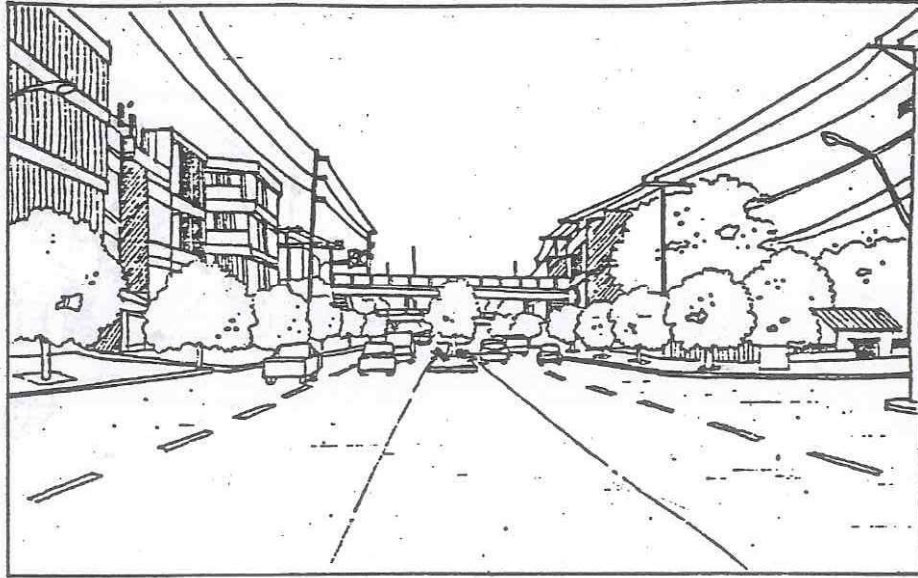


PROPOSE WITH NEW STRUCTURAL DESIGN



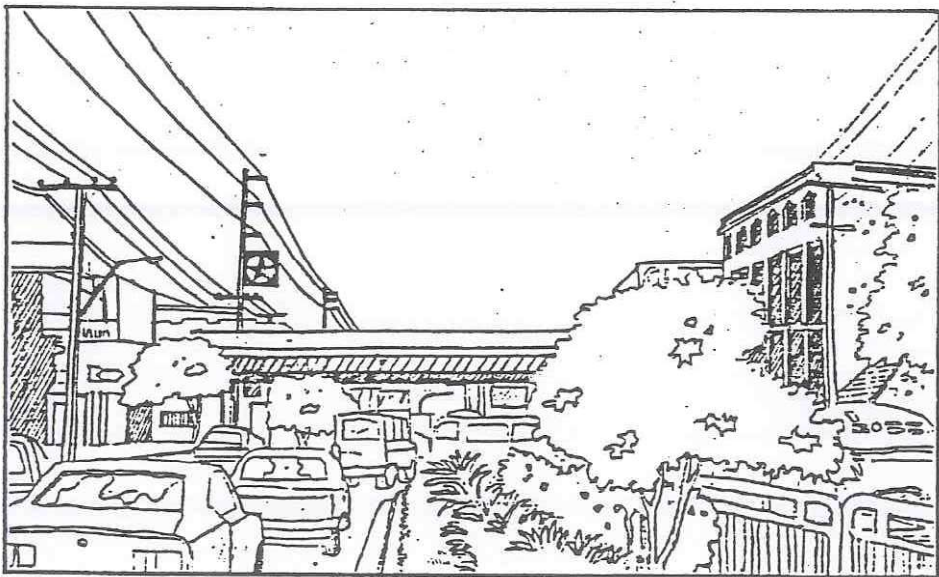
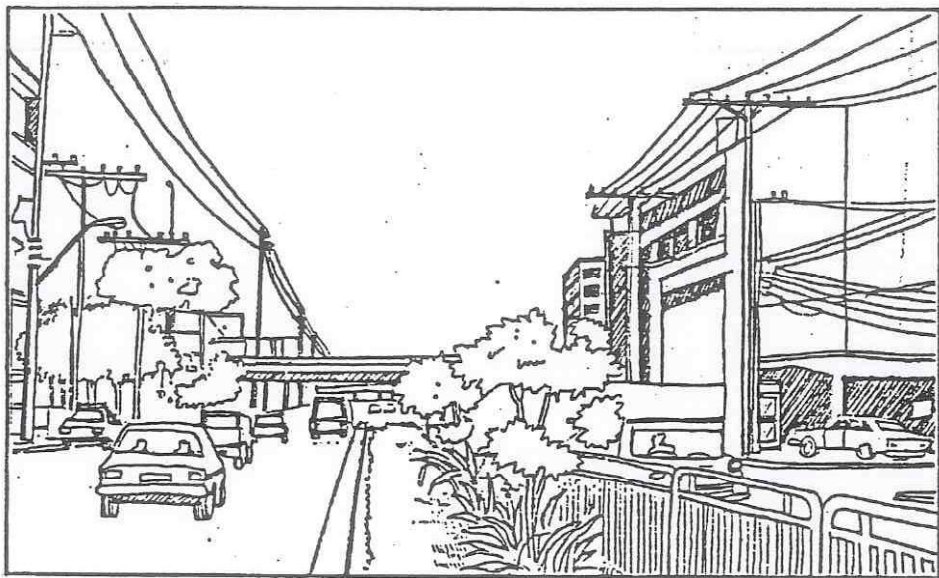
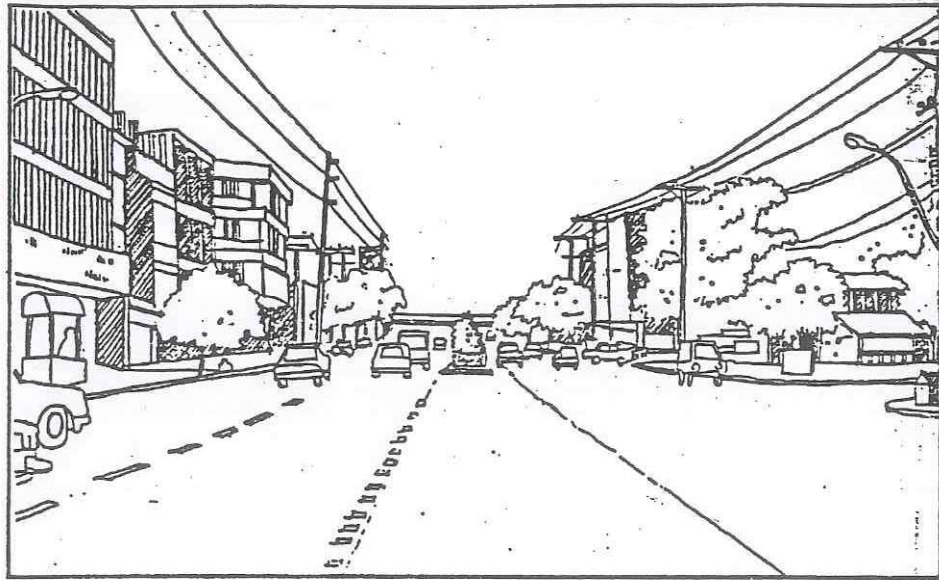
PROPOSE WITH LANDSCAPE DESIGN

รูปที่ 3 ข้อเสนอแนะรูปแบบวิถีลดผลกระทบด้านทัศนียภาพของสถานที่สำคัญและสวยงาม



PROPOSE

รูปที่ 4 ข้อเสนอแนะรูปแบบวิถีลดผลกระทบด้านทัศนียภาพโดยใช้การออกแบบด้านภูมิสถาปัตย์



EXISTING

รูปที่ 5 ทิวทัศน์ของบริเวณจุดตัดระหว่างเส้นทางด่วนและถนนสายหลัก

ภาคผนวก 2
เอกสารแนบประกอบมาตรการ



2.1 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงาน งานตรวจสอบโครงสร้างทางพิเศษ





ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน งานตรวจสอบโครงสร้างทางพิเศษ

ผู้เสนอ : วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙

หัวหน้าแผนกวางแผนบำรุงรักษาทาง

ผู้ทบทวน : วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาทาง

ผู้อนุมัติ : วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา

เอกสารเลขที่ : WI-910

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๙ ส.ค. ๕๙

แก้ไขครั้งที่ : ๒

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อกำหนด ๙.๑

จำนวน ๒๗ หน้า

2.2 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงานการแก้ไขระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความได้ (VMS)
และป้ายสัญญาณจราจรปรับได้ (MS) บนทางพิเศษฉลองรัช
และทางพิเศษสายบางนา-อโศก



ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน
การแก้ไขระบบป้ายปรับเปลี่ยนข้อความได้ (VMS)
และป้ายสัญญาณจราจรปรับได้ (MS)
บนทางพิเศษฉลองรัช
และทางพิเศษสายบางนา-อโศกวงค์

ผู้เสนอ : วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗

หัวหน้าแผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทางและควบคุมการจราจร ๒

ผู้ทบทวน : วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอุปกรณ์

ผู้อนุมัติ : วันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗

(.....)
ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา

เอกสารเลขที่ : WI-810-06

ข้อกำหนด ๘.๑

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๗ มิ.ย. ๖๗

จำนวน ๑๑ หน้า

แก้ไขครั้งที่ : ๘

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.3 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงานการแก้ไขระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บนทางพิเศษฉลองรัช และทางพิเศษสายบางนา-อโศก



ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน
การแก้ไขระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
บนทางพิเศษฉลองรัช
และทางพิเศษสายบางนา-อาจนรงค์

ผู้เสนอ :

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗

หัวหน้าแผนกอุปกรณ์เก็บค่าผ่านทางและควบคุมการจราจร ๒

ผู้ทบทวน :

วันที่ ๒๗ พ.ค. ๒๕๖๗

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอุปกรณ์

ผู้อนุมัติ :

วันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๗

ผู้)

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา

เอกสารเลขที่ : WI-810-05

ข้อกำหนด ๘.๑

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๗ มิ.ย. ๖๗

จำนวน ๑๑ หน้า

แก้ไขครั้งที่ : ๘

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.4 เอกสารนโยบายสิ่งแวดล้อม





ประกาศการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใด ๆ ตลอดจนบำรุงและรักษาทางพิเศษ ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้องกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

ด้วยภารกิจ วิสัยทัศน์ วัฒนธรรมองค์กร และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมุ่งมั่นให้พนักงานและลูกจ้าง อำนวยความสะดวกและปฏิบัติงานอย่างจริงจังในการจัดการสิ่งแวดล้อม ตามมาตรฐานสากล ISO 14001 : 2015 ตามขอบเขตของทางพิเศษที่ระบุไว้ในคู่มือสิ่งแวดล้อม ด้วยจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมในการรักษาสภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน รวมถึงการปรับปรุงการปฏิบัติงาน การควบคุมผลกระทบเนื่องจากกิจกรรม การบริการต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ และต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงความเสี่ยงและโอกาส และการเพิ่มประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) โดยมุ่งสู่เป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emissions) ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ของประเทศไทย และมีส่วนร่วมในการช่วยลดปัญหาโลกเดือด (Global Boiling) รวมทั้งเพื่อให้เกิดการพัฒนาด้านการจราจรและระบบขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืน โดยมีหลักการและแนวทางปฏิบัติงานดังนี้

๑. ให้ความสำคัญในการควบคุมระดับเสียง ฝุ่นละออง ขยะมูลฝอย คุณภาพน้ำทั้งจากอาคาร การจัดการจราจร และอุบัติเหตุที่เกิดจากการดำเนินงาน รวมทั้งมุ่งมั่นในการปกป้องสิ่งแวดล้อม และการใช้ทรัพยากร อย่างยั่งยืน เช่น การปลูกต้นไม้ การใช้น้ำ การใช้ไฟฟ้า และการใช้กระดาษ A4 เป็นต้น

๒. เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางพิเศษ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้เกี่ยวข้องที่ปฏิบัติงานบนทางพิเศษโดยการนำนวัตกรรม/เทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการ ฝ้าระวัง ป้องกัน ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และช่วยลดปัญหาโลกเดือด รวมทั้งการนำพลังงานหมุนเวียนมาใช้ และการจัดการขยะอย่างถูกต้อง เพื่อสุขอนามัย และสภาพแวดล้อมที่ดีของพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแนวทางปฏิบัติ เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงและโอกาสที่อาจเกิดขึ้นอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งมีการทบทวนเพื่อปรับปรุงอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

๓. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ มาตรฐาน ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้อง สภาพแวดล้อมและสถานที่ปฏิบัติงาน

๔. สร้างจิตสำนึกแก่พนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และผู้เกี่ยวข้องในการร่วมกันรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและรับผิดชอบต่อการใช้พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติอย่างประหยัด

๕. เผยแพร่นโยบายสิ่งแวดล้อมต่อพนักงาน ลูกจ้าง ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสาธารณชน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

1)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

2.5 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงานการจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ



ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ

ผู้เสนอ : วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

1)

หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาอาคารและสวน ๒

ผู้ทบทวน : วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

(

ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอาคารและความสะอาด

ผู้อนุมัติ : วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗

2)

ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา

เอกสารเลขที่ : WI-810-10

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เม.ย. ๖๗

แก้ไขครั้งที่ : ๑๑

ข้อกำหนด ๘.๑

จำนวน ๑๔ หน้า

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

Word/M/เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/WI-810-10/อรพมา ผู้พิมพ์

2.6 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์ (Infographics)





โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568

ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)





1 ซอยอยู่เย็น

	PM10 21-27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	PM2.5 3.5-5.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
AQI 20	CO 8-hr avg 0.4-0.9 ppm	NO ₂ 1-hr avg 6-36 ppb
ดีมาก	O ₃ 8-hr avg 7-28 ppb	
		
ดัชนีคุณภาพอากาศ (20 - 25 ส.ค. 68)		


2 โรงเรียนคลองทรงกระเทียม

	PM10 20-27 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	PM2.5 4.2-5.4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
AQI 16	CO 8-hr avg 0.5-0.7 ppm	NO ₂ 1-hr avg 8-27 ppb
ดีมาก	O ₃ 8-hr avg 8-23 ppb	
		
ดัชนีคุณภาพอากาศ (20 - 25 ส.ค. 68)		

3 หมู่บ้านออร์คิดวิลล่า



	PM10 18-24 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	PM2.5 2.1-4.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
AQI 16	CO 8-hr avg 0.4-0.8 ppm	NO ₂ 1-hr avg 9-30 ppb
ดีมาก	O ₃ 8-hr avg 9-22 ppb	
		
ดัชนีคุณภาพอากาศ (27 ส.ค. - 1 ก.ย. 68)		

4 หมู่บ้านธารามณี

	PM10 13-18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	PM2.5 1.2-1.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
AQI 18	CO 8-hr avg 0.4-0.6 ppm	NO ₂ 1-hr avg 7-23 ppb
ดีมาก	O ₃ 8-hr avg 6-25 ppb	
		
ดัชนีคุณภาพอากาศ (27 ส.ค. - 1 ก.ย. 68)		



เกณฑ์มาตรฐาน

ดัชนีคุณภาพอากาศ	เกณฑ์ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI) กรมควบคุมมลพิษ
	0 - 25 26 - 50 51 - 100 101 - 200 > 201 ขึ้นไป
	ดีมาก ดี ปานกลาง เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ มีผลกระทบต่อสุขภาพ
ระดับเสียง	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบล
ความสั่นสะเทือน	มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



<https://www.exat.co.th/environment>
<https://www.facebook.com/emd.exat>

2.7 เอกสารการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.7.1 การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.

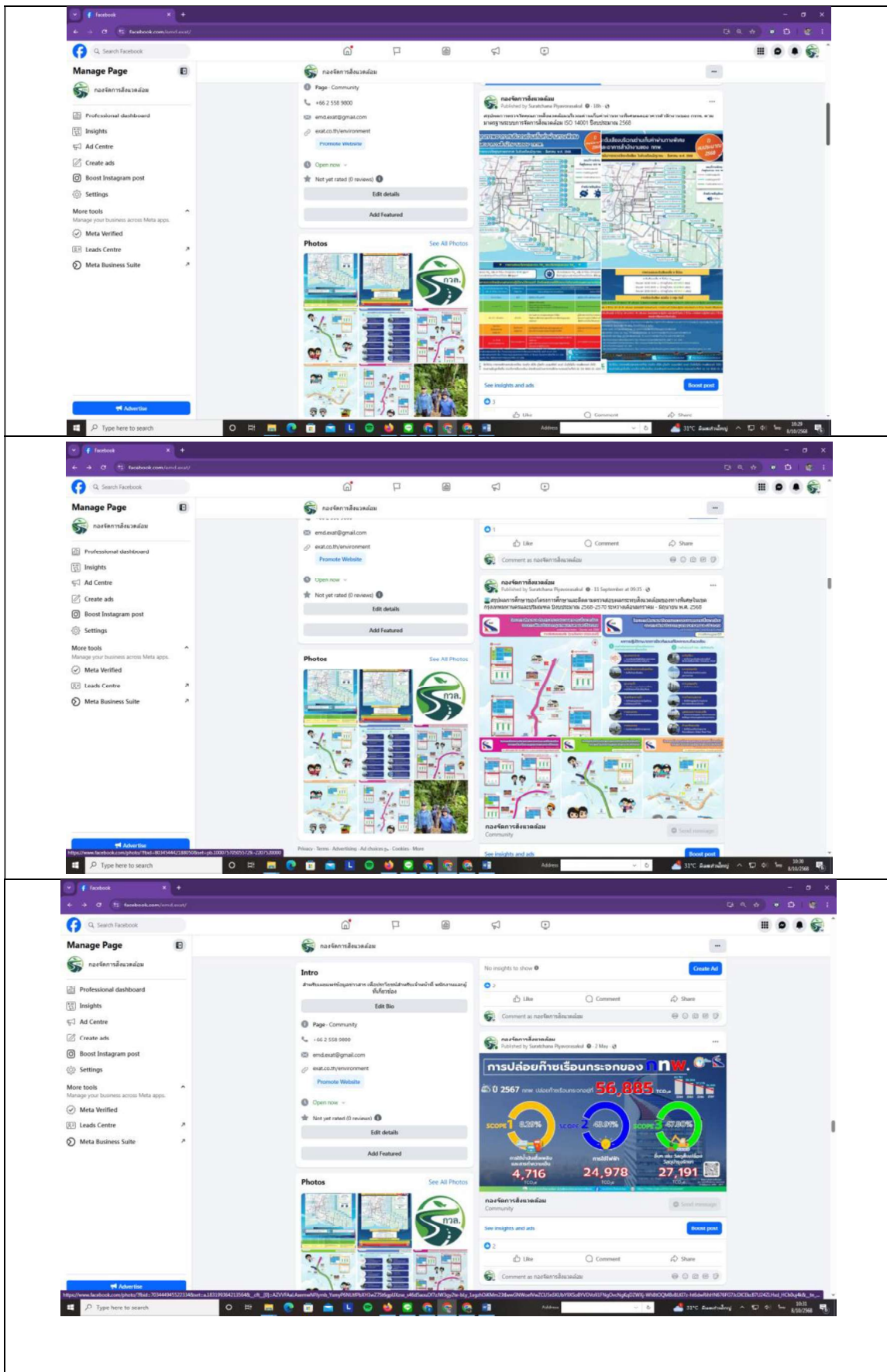


การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ. และเจ้าของสถานีวิจัยวัด

2.7.2 การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัด
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ. และเจ้าของสถานีวิจัยวัด

การเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผ่านเว็บไซต์ ของกทพ.
(<https://www.exat.co.th/environment/>)



2.8 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์





ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การสื่อสารและการประชาสัมพันธ์

ผู้เสนอ : วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้อำนวยการกองสื่อสารองค์กร

ผู้ทบทวน : วันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๖๗

ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการ

ผู้อนุมัติ : วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗

(ในนามของประธานคณะกรรมการ)

ประธานคณะกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

เอกสารเลขที่ : PR-740

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

แก้ไขครั้งที่ : ๑๒

ข้อกำหนด ๗.๔

จำนวน ๙ หน้า

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.9 เอกสารการยื่นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (Monitor) ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2568

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256808-825

ชื่อโครงการ : โครงการทางด่วนสายเอกมัย - รามอินทรา

รอบรายงาน : ม.ค 68 - มิ.ย. 68

วันที่ยื่นรายงาน : 19/08/2568

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 15224

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล : n

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

2.10 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
ขั้นตอนปฏิบัติงาน การป้องกันอัคคีภัยใต้ทางพิเศษที่ กทพ. ให้เช่า





ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

ขั้นตอนปฏิบัติงาน การป้องกันอัคคีภัยใต้ทางพิเศษที่ กทพ. ให้เช่า

ผู้เสนอ วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘
(นาย)
ผู้อำนวยการกองบริหารธุรกิจพื้นที่

ผู้ทบทวน วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘
ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนารูธุรกิจและรายได้

ผู้อนุมัติ วันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๘
(นาย)
รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์และแผน)
ประธานคณะกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

เอกสารเลขที่ : PR-820-05

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๕ เม.ย. ๖๘

แก้ไขครั้งที่ : ๐

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อกำหนด ๘.๒

จำนวน ๘ หน้า

2.11 เอกสารกิจกรรมการสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ
และกิจกรรม การฝึกซ้อม การป้องกันและระงับอัคคีภัยทางพิเศษฉลองรัช
ประจำปี 2568

กิจกรรมการสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ
และกิจกรรมการฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2568 🇹🇭
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ณ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองระแหง (ชมแสงประชานุกุล)
สำนักงานเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



📍 สำหรับการจัดกิจกรรมในวันนี้ ได้รับความร่วมมือจากโรงเรียนบ้านหนองระแหง (ชมแสงประชานุกุล) ชุมชนร่มรื่น ชุมชนริมคลองหนองระแหง สำนักงานเขตคลองสามวา สถานีดับเพลิงบางเขน สถานีตำรวจนครบาลคันนายาว เข้าร่วมกิจกรรมการฝึกซ้อมป้องกันและระงับอัคคีภัย 🇹🇭🇹🇭 โดย กทพ. ได้จัดให้ความรู้วิธีการดับเพลิง การฝึกซ้อมขั้นตอนอพยพกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น การช่วยฟื้นคืนชีพ (First Aid & CPR) ให้กับชาวชุมชนรอบเขตทางพิเศษ ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงให้ความช่วยเหลือในกรณีเกิดอัคคีภัย พร้อมทั้งได้มอบถังดับเพลิง 🇹🇭 จำนวน 40 ถัง 🏠 และอุปกรณ์กีฬาให้กับโรงเรียนบ้านหนองระแหง (ชมแสงประชานุกุล) 🇹🇭 มอบถังดับเพลิง จำนวน 10 ถัง ให้กับชุมชนร่มรื่น และมอบถังดับเพลิง จำนวน 10 ถัง 🇹🇭 ให้กับชุมชนริมคลองหนองระแหง 🇹🇭

กิจกรรมการสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ
และกิจกรรมการฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2568🔥🚒
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ณ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองระแหง (ชมแสงประชานุกุล)
สำนักงานเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



กิจกรรมการสร้างชุมชนเครือข่ายเป็นมิตรกับทางพิเศษ
และกิจกรรมการฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยทางพิเศษฉลองรัช ประจำปี 2568🔥🚒
วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ณ บริเวณโรงเรียนบ้านหนองระแหง (ชมแสงประชานุกุล)
สำนักงานเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



2.12 เอกสารกิจกรรม EXAT Give To Change



กิจกรรม “EXAT Give To Change” สนับสนุนการศึกษาและคุณภาพชีวิตเยาวชน 🐱 🐶

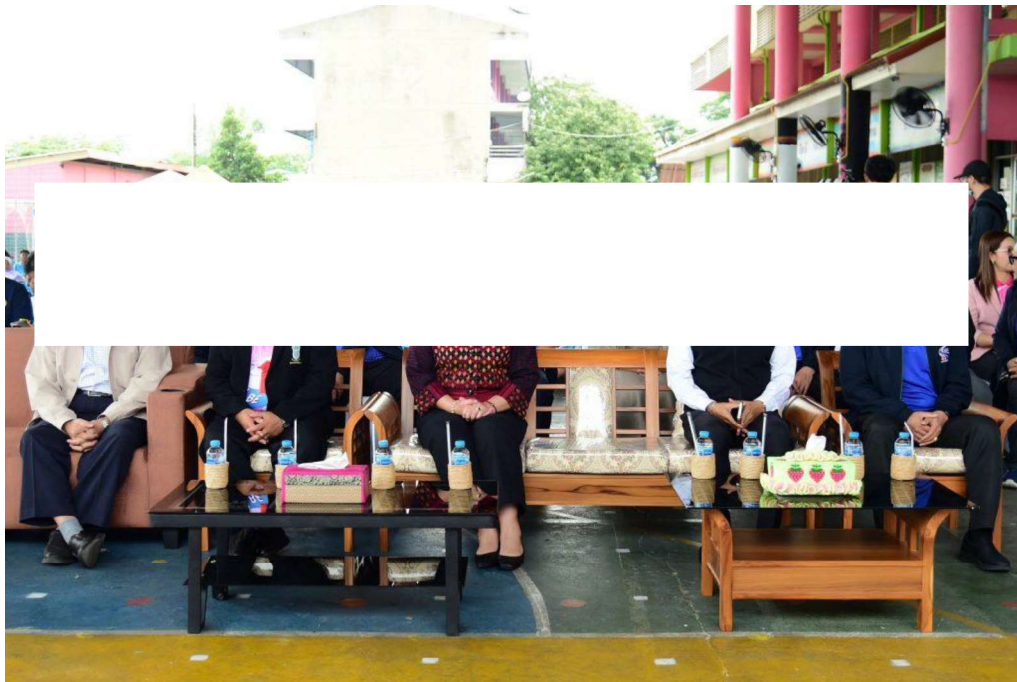
วันที่ 16 กันยายน 2568 ณ โรงเรียนสุเหร่าสามวา (ขุน เวทย์สถิตย์อุทิศ)

แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



📍 สำหรับการจัดกิจกรรมในวันนี้ กทพ. ตระหนักถึงบทบาทด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม 🌱🌿 โดยจัดกิจกรรมเพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ยั่งยืนให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างต่อเนื่อง ทั้งผู้ให้บริการทางพิเศษ ชุมชนรอบเขตทาง และสังคมโดยรวม สำหรับกิจกรรม “EXAT Give To Change” 🐱 🐶 ในครั้งนี้ กทพ. ได้จัดกิจกรรมที่โรงเรียนสุเหร่าสามวา ซึ่งเป็นโรงเรียนที่อยู่ใกล้การดำเนินโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยายช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา ระยะทาง 16.21 กม. ปัจจุบันกำลังดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของ กทพ. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มความสะดวกในการเดินทางและแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ถนนลำลูกกา ถนนหทัยราษฎร์ ถนนนิมิตใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียงได้ 🚧 โดยในการนี้ กทพ. ได้สนับสนุนงบประมาณจำนวน 150,000 บาท เพื่อปรับปรุงและพัฒนาโรงเรียนสุเหร่าสามวา ได้แก่ การซ่อมแซมห้องน้ำนักเรียนให้ถูกสุขลักษณะ สนับสนุนชุดกีฬาและอุปกรณ์กีฬา 🏀 รวมถึงมอบชุดเสื้อผ้าวงดุริยางค์ เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้และสุขภาวะของนักเรียน 🏃

กิจกรรม “EXAT Give To Change” สนับสนุนการศึกษาและคุณภาพชีวิตเยาวชน 🙏🙏
 วันที่ 16 กันยายน 2568 ณ โรงเรียนสุเหร่าสามวา (ชุมชน เวทย์สถุญ์อุทิศ)
 แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



กิจกรรม “EXAT Give To Change” สนับสนุนการศึกษาและคุณภาพชีวิตเยาวชน 🙏🙏
วันที่ 16 กันยายน 2568 ณ โรงเรียนสุเหร่าสามวา (zun เวทย์สถุญ์อุทิศ)
แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร



2.13 อกสาระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะที่ด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ
ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ



ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะที่ผ่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ ศูนย์ควบคุมทางพิเศษ และบนทางพิเศษ

ผู้เสนอ : วันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๗
(.....)
หัวหน้าแผนกบำรุงรักษาอาคารและสวน ๒

ผู้ทบทวน : วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗
(.....)
ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาอาคารและความสะอาด

ผู้อนุมัติ : วันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๗
(.....)
ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา

เอกสารเลขที่ : WI-810-10

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เม.ย. ๖๗

แก้ไขครั้งที่ : ๑๑

ข้อกำหนด ๘.๑

จำนวน ๑๔ หน้า

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

Word/M/เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม/WI-810-10/อรพมา ผู้พิมพ์

2.14 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะในพื้นที่เขตทางพิเศษ ที่ กทพ. ให้ใช้





ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะในพื้นที่เขตทางพิเศษที่ กทพ. ให้ใช้

ผู้เสนอ..... วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘

(
หัวหน้าแผนกจัดการการใช้พื้นที่ ๒

ผู้ทบทวน.. วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘

ผู้อำนวยการกองพัฒนาและรักษาเขตทาง ๒

ผู้อนุมัติ..... วันที่ ๕ มี.ค. ๒๕๖๘

ผู้อำนวยการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

เอกสารเลขที่ : WI-810-03

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มี.ค. ๖๘

แก้ไขครั้งที่ : ๗

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อกำหนด ๘.๑

จำนวน ๗ หน้า

2.15 เอกสารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015
วิธีปฏิบัติงาน การจัดการขยะในพื้นที่เขตทางพิเศษ ที่ กทพ. ให้เช่า



ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
มาตรฐาน ISO 14001 : 2015

วิธีปฏิบัติงาน
การจัดการขยะในพื้นที่เขตทางพิเศษที่ กทพ. ให้เช่า

ผู้เสนอ วันที่ ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๘

หัวหน้าแผนกปฏิบัติการธุรกิจและการตลาดเชิงพาณิชย์ ๒

ผู้ทบทวน วันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘
(.....)
ผู้อำนวยการกองบริหารธุรกิจพื้นที่

ผู้อนุมัติ วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๘

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาธุรกิจและรายได้

เอกสารเลขที่ : WI-810-18

ประกาศใช้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มี.ค. ๖๘

แก้ไขครั้งที่ : ๐

ข้อกำหนด ๘.๑

จำนวน ๗ หน้า

เอกสารนี้เป็นสมบัติของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ห้ามนำไปเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.16 เอกสารกิจกรรมการเข้าร่วมรับรางวัลในงาน
EIA Symposium and Monitoring Awards





กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ขอมอบใบประกาศเกียรติคุณ เพื่อแสดงว่า

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

มีการจัดการและรักษาสิ่งแวดล้อมตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567
(EIA Monitoring Awards 2024)

โครงการทางพิเศษฉลองรัช

ระดับดีเด่น

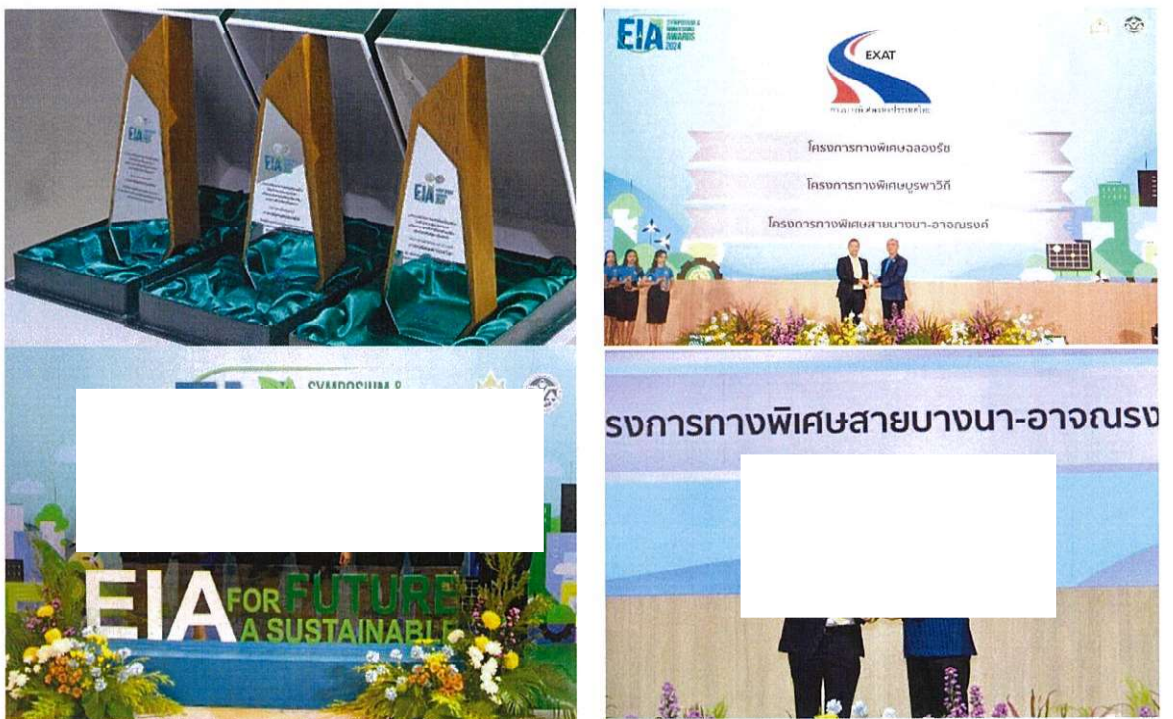


รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โล่รางวัลดีเด่น ประเภทสถานประกอบการที่ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปี ๒๕๖๔ (EIA Monitoring Awards 2021) ของโครงการทางพิเศษฉลองรัช



โล่รางวัลดีเด่น ประเภทสถานประกอบการที่ปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประจำปี ๒๕๖๗ (EIA Monitoring Awards 2024)
ของโครงการทางพิเศษฉลองรัช ทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษสายบางนา-อโศก



2.17 เอกสารข้อมูลเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

แบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

แผนกบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (ขท.)/EXAT Call Center

โทร ๑๕๕๓

แบบฟอร์ม ๑๕๐๑

เลขที่รับ กท/๑๑๖๗
วันที่ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๑๕ น.

ISO-14001

ที่ ขท/ร.๕๗	วันที่ ๑๓/๐๖/๒๕๖๘	วันที่รับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ๑๓/๐๖/๒๕๖๘	เวลา ๑๑:๐๓ น.
<input checked="" type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง	ชื่อ <u>[REDACTED]</u>	นามสกุล <u>[REDACTED]</u>	ที่อยู่ <u>[REDACTED]</u>
โทรศัพท์ <u>[REDACTED]</u>	โทรศัพท <u>[REDACTED]</u>	รับที่ <u>[REDACTED]</u>	วันที่ <u>๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๘</u>
ร้องเรียนทาง <input type="checkbox"/> สายตรง ขท. <input checked="" type="checkbox"/> ๑๕๕๓ <input type="checkbox"/> ด้าน <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ กทพ. <input type="checkbox"/> อื่นๆ	เวลา <u>๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๘</u>		
<input checked="" type="checkbox"/> ขอร้องเรียน	ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ <u>[REDACTED]</u> หมู่บ้านคลองตันนิเวศน์ ซอยปรีดิพนมยงค์ ๔๒ แยก ๒๐ ถนนสุขุมวิท ๗๑		
<input type="checkbox"/> เสนอแนะ	แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร ซึ่งตั้งอยู่ใกล้ทางพิเศษคลองรัช บริเวณใกล้ด่านฯ พัฒนาการ ๒ ได้รับความเดือดร้อน		
<input type="checkbox"/> ขมเขย	จากฝุ่นละอองบนทางพิเศษที่กระจายและปลิวเข้าบ้านพักอาศัย จึงขอให้ตรวจสอบและติดตั้งที่กั้นฝุ่นละอองให้ด้วย (กรุณาแจ้งผลการดำเนินงานให้ผู้ร้องเรียนทราบภายในวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๓๘ และตอบชี้แจงในระบบรายงานเรื่องร้องเรียนด้วย)		
ลงชื่อ <u>[REDACTED]</u>	ตำแหน่ง <u>[REDACTED]</u>	ผู้รับเรื่องร้องเรียน <u>[REDACTED]</u>	เวลา <u>๑๐.๐๕ น.</u>
ที่ กสท/ขท.๖๘-๐๐๐๑๔๘	วันที่ ๑๓/๐๖/๒๕๖๘	เรียน ผอ.กท.	
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และแจ้งผู้ร้องเรียน เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งได้โปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ กสท. ทราบ	<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผู้ร้องเรียน เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งได้โปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ กสท. ทราบ		
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ	ลงชื่อ <u>[REDACTED]</u> ตำแหน่ง <u>[REDACTED]</u>		
ที่ <u>กท/๒๖๘</u>	วันที่ <u>๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๘</u>	เรียน ผอ.กสท. ผ่าน ผอ.กท.	
<input checked="" type="checkbox"/> สาเหตุ	ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากทางพิเศษคลองรัช		
<input checked="" type="checkbox"/> การแก้ไข	กท. ได้ประสานคุณ Ashok Chand เมื่อวันที่ 17 มิ.ย. 2568 และเข้าตรวจสอบพื้นที่พร้อมตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ด้านหน้าของบ้านเลขที่ 301/95 ระหว่างวันที่ 31 ก.ค. - 3 ส.ค. 2568 โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมโครเมตร (PM10) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.028 - 0.034 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมโครเมตร (PM2.5) มีค่าอยู่ระหว่าง 4.5 - 9.7 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งยังคงมีค่าอยู่ภายใต้มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่กำหนดปริมาณ PM10 ไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ PM2.5 ไม่เกิน 37.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร		
<input checked="" type="checkbox"/> การป้องกัน	กท. จะกำหนดแผนงานเพื่อติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง		
<input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันขยายผล	กท. จะกำหนดแผนงานเพื่อติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง		
<input checked="" type="checkbox"/> การติดตามผล	กท. จะกำหนดแผนงานเพื่อติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง		
<input type="checkbox"/> กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/> ได้แจ้งผู้ร้องเรียนแล้วเมื่อ <u>25 ส.ค. 2568</u> แจ้งทาง <input checked="" type="checkbox"/> โทรศัพท์ <input type="checkbox"/> หนังสือ <input type="checkbox"/> อื่นๆ		
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้แจ้ง <u>[REDACTED]</u>	ลงชื่อ <u>[REDACTED]</u>	ตำแหน่ง <u>[REDACTED]</u>	วันที่ <u>27 ส.ค. 2568</u>

รับ 1364
เพื่อโปรดทราบผู้ร้อง และผู้รับผิดชอบ

รับ น.ต.ง.
เพื่อโปรดทราบผู้ร้อง/ขอผล



รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ตรวจวัดระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม – 3 สิงหาคม 2568)

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

**Environment Research &
Technology Co., Ltd.**



ANALYSIS REPORT

Customer Name : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
Address : อาคารศูนย์บริหารทางพิเศษ กทพ. เลขที่ 111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
Sampling Source : Ambient Air Quality
Sampling Point : บ้านคุณ Ashok Chand บ้านเลขที่ 301/95 หมู่บ้านคลองตันนิเวศน์ แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร
GPS. Coordinate : UTM (WGS84) 47P 0673387 E, 1519179 N
Sampling Date : July 31-August 3, 2025
Sampling Time : 14:08
Sampling Method : U.S. EPA 40 CFR Part 50, 53
Sampling By : Mr.Apichat Pulphon
Analyzed By : Environment Research & Technology Co., Ltd.

Quotation No. : ER2025-01426
Analysis No. : 2025-AE011
Received Date : August 5, 2025
Analytical Date : August 5-14, 2025
Report No. : 2025-RAAT621
Report Date : August 14, 2025

Parameter	Unit	Method of Analysis	Result			Standard ^{1'}	Standard ^{2'}
			Jul 31-Aug 1, 25	Aug 1-2, 25	Aug 2-3, 25		
Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) 24 Hours Average	mg/m ³	PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric	0.034	0.032	0.028	0.120	-
Particulate Size Less Than 2.5 Micron (PM2.5) 24 Hours Average	µg/m ³	PM2.5 Size Selective, Low-Volume Air Sampler, Gravimetric Method	9.7	6.2	4.5	-	37.5

Remark : ^{1'} Notification of National Environmental Board, No.10, B.E.2538 (1995), published in the Royal Government Gazette No.112 Part 42D dated May 25, B.E.2538 (1995) and Notification No.24, B.E.2547 (2004), published in the Royal Government Gazette No.121 Special Part 104D dated September 22, B.E.2547 (2004), under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).
^{2'} Notification of National Environmental Board, B.E.2565 (2022), published in the Royal Government Gazette No.139 Special Part 163D dated July 8, B.E.2565 (2022) under the Enhancement and Conservation of National Environmental Quality Act B.E.2535 (1992).

Nct. S
 (Ms.Natnicha Sermmatiwong)
 Laboratory Reviewer



(Ms.Ramita Taengthai)
 Laboratory Supervisor



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

แบบรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะ

แผนกบริการข้อมูลผู้ใช้ทางพิเศษ (ขท.)/EXAT Call Center

เลขที่รับ ทล/๑๐๖๖
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๑.๐๕ น.

โทร ๑๕๔๓

ISO 14001
แบบฟอร์ม ๑๔๐๐๑

ที่ ขท./ร.๗๔	วันที่ ๑๒/๐๙/๒๕๖๘	วันที่รับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ ๑๒/๐๙/๒๕๖๘	เวลา ๐๘:๓๓ น.
<input checked="" type="checkbox"/> ชาย <input type="checkbox"/> หญิง ชื่อ [redacted]	นามสกุล [redacted]	ที่อยู่ [redacted]	โทรศัพท์ [redacted]
เรื่องเรียนทาง <input type="checkbox"/> สายตรง ขท. <input checked="" type="checkbox"/> ๑๕๔๓ <input type="checkbox"/> ด้าน <input type="checkbox"/> เว็บไซต์ กทพ. <input type="checkbox"/> อื่นๆ	เวลา ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๘		
<input checked="" type="checkbox"/> ขอร้องเรียน	ผู้พักอาศัยบ้านเลขที่ ๒๘ ซอยรามคำแหง ๔ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ ๑๐๒๕๐ ซึ่งตั้งอยู่ใกล้ทางขึ้นด่านฯ พัฒนาการ ๒		
<input type="checkbox"/> เสนอแนะ	ได้รับความเดือดร้อนจากเสียงรบกวนที่ส่งผลกระทบต่อ - มาบนทางพิเศษ ซึ่งบริเวณดังกล่าวทาง กทพ. ได้มีการมาเปลี่ยนกำแพงกันเสียงแล้ว		
<input type="checkbox"/> ชมเชย	แต่หลังจากที่มีการเปลี่ยนปรากฏว่า เสียงของรบกวนดังกว่าเดิม จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบหรือตรวจวัดระดับเสียงให้อีกครั้งด้วย (กรุณาแจ้งผลการดำเนินงานให้ผู้ร้องเรียนทราบภายในวันที่ ๑๗ ก.ย. ๖๘ และตอบชี้แจงในระบบรายงานเรื่องร้องเรียนด้วย)		
ลงชื่อ [redacted]	ตำแหน่ง [redacted]	ผู้รับเรื่องร้องเรียน [redacted]	
ที่ กลสท/ขท.๖๘-๐๐๐๒๐๗ วันที่ ๑๒/๐๙/๒๕๖๘			
เรียน ผอ.กลส.			
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และแจ้งผู้ร้องเรียน เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งได้โปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ กลสท. ทราบ			
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบในส่วนที่เกี่ยวข้อง และแจ้งผู้ร้องเรียน เพื่อสร้างความเข้าใจ พร้อมทั้งได้โปรดแจ้งผลการดำเนินการให้ กลสท. ทราบ			
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ			
ลงชื่อ [redacted]	ตำแหน่ง [redacted]	เลขที่รับ ทล/๑๗๕๐ วันที่ ๑๒ ก.ย. ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๐๖ น.	
ที่ ๑๑/๓๓๕	วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๘	เรียน ผอ.กลส. ผ่าน ผอ.กมล. ๒/๑๐/๖๘	
<input checked="" type="checkbox"/> สาเหตุ ผลกระทบด้านระดับเสียงจากทางพิเศษคลองรัช			
<input checked="" type="checkbox"/> การแก้ไข กมล. ได้ประสานคุณประชิด ไทยสวัสดิ์ เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2568 และเข้าตรวจสอบพื้นที่พร้อมตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ด้านข้างของบ้านเลขที่ 28 ระหว่างวันที่ 18 - 23 กันยายน 2568 โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าอยู่ระหว่าง 66.8 - 67.9 เดซิเบลเอ ซึ่งยังคงมีค่าอยู่ภายใต้มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ			
<input checked="" type="checkbox"/> การป้องกัน กมล. จะกำหนดแผนงานเพื่อติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง			
<input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันขยายผล กมล. จะกำหนดแผนงานเพื่อติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง			
<input checked="" type="checkbox"/> การติดตามผล กมล. จะกำหนดแผนงานเพื่อติดตามและเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง			
<input type="checkbox"/> กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ			
<input checked="" type="checkbox"/> ได้แจ้งผู้ร้องเรียนแล้วเมื่อ 2 ต.ค. 68 แจ้งทาง <input type="checkbox"/> โทรศัพท์ <input type="checkbox"/> หนังสือ <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้แจ้ง [redacted] ลงชื่อ [redacted] ตำแหน่ง [redacted] วันที่ 2 ต.ค. 68			

เปิดโปงของรพ.รช

ผด.ค.ท.๖๘

เปิดโปงของรพ.รช

เปิดโปงของรพ.รช

๒๖ พ.ย. ๖๘

ท.ค.

กมล/๑๘๙๓



ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณทางพิเศษฉลองรัช

- สถานที่ : บริเวณสระน้ำของบ้านคุณประชิด ไทยสวัสดิ์ เลขที่ ๒๘ ซอยรามคำแหง ๔
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๕๐
- วันที่ตรวจวัด : วันพฤหัสบดีที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๐๐ น.
ถึงวันอังคารที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๐๐ น.
- เครื่องมือวัด : PRECISION INTEGRATING SOUND LEVEL METER
Larson Davis รุ่น 831 ID 4644 TYPE 1
- ผลการตรวจวัด : ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) ใน ๕ วัน มีค่าอยู่ระหว่าง ๖๖.๘-๖๗.๙ เดซิเบลเอ

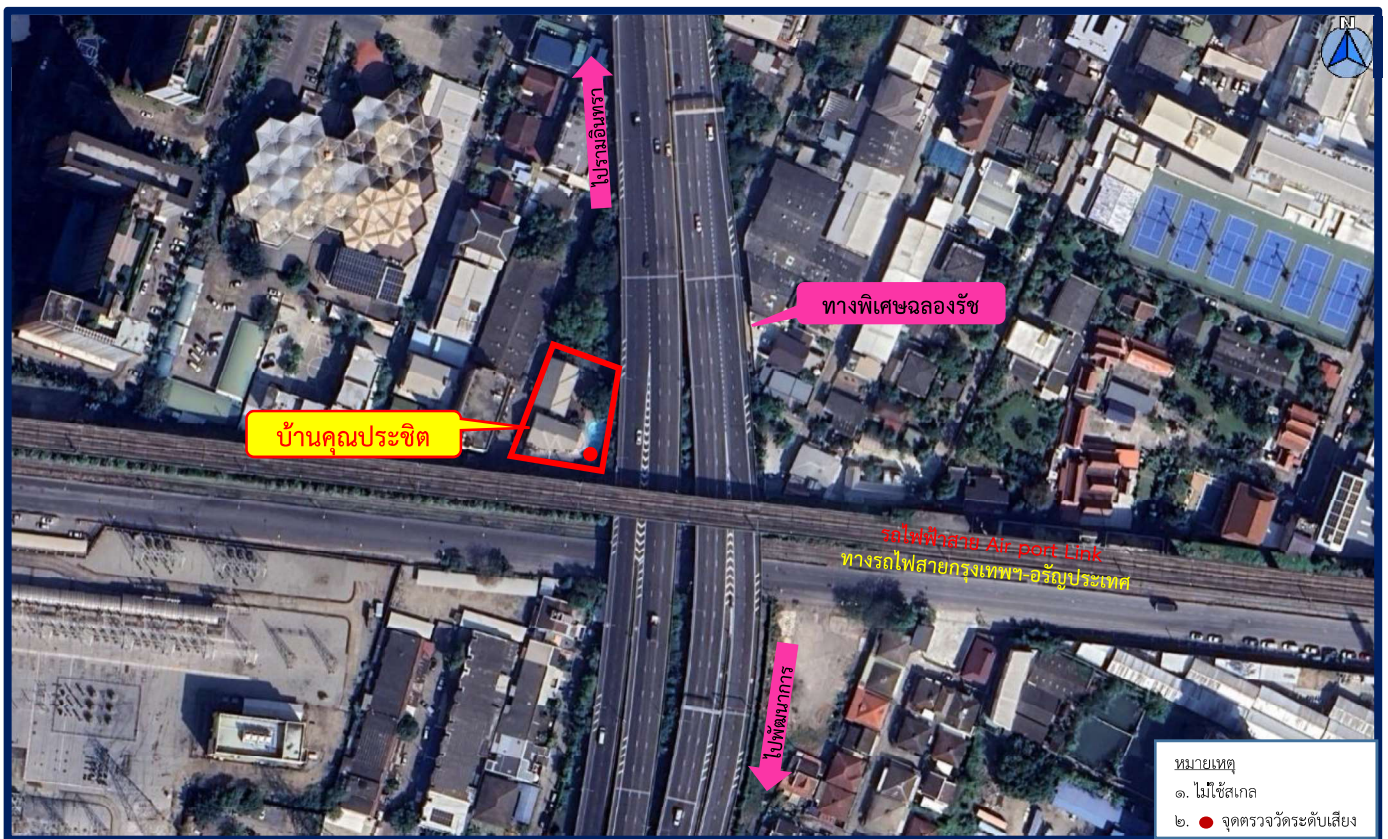
ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (เดซิเบลเอ)					
๑๘-๑๙ ก.ย. ๖๘	๑๙-๒๐ ก.ย. ๖๘	๒๐-๒๑ ก.ย. ๖๘	๒๑-๒๒ ก.ย. ๖๘	๒๒-๒๓ ก.ย. ๖๘	ค่ามาตรฐาน ^{๑/}
๖๗.๖	๖๗.๓	๖๖.๘	๖๗.๑	๖๗.๙	๗๐

หมายเหตุ : ^{๑/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ.๒๕๔๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป มาตรา ๓๒ (๕)
แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐

ช่าง ๖ ตล. กวล.
ผู้ตรวจวัด

วท.๕ ตล. กวล.
ผู้ตรวจสอบ

ท.ตล.
ผู้รับรองผล



รูปที่ ๑ แสดงตำแหน่งที่ตั้งของบ้านคุณประชิด ไทยสวัสดิ์ ซึ่งห่างทางพิเศษฉลองรัช ประมาณ ๖ เมตร
ทิศทางจากพัฒนาการไปรามอินทรา กม. 5 + 100A



รูปที่ ๒ แสดงสภาพทั่วไปบริเวณทางพิเศษฉลองรัช และตำแหน่งติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียง บ้านคุณประชิด ไทยสวัสดิ์